

VERDUN

Aujourd'hui

L'assemblée générale de l'Amie aura lieu cet après-midi à partir de 17 h à la fédération du BTP. Elle sera dirigée par Lucette Lamousse



En vue

Assemblée générale de la Mission locale du Nord meusien

Elle aura lieu mardi 19 juin à partir de 17 h 30 dans ses locaux de la rue Fernand-Braudel et sera dirigée par Claudine Becq-Vinci

A suivre

72^e anniversaire de l'appel du 18 juin

Une cérémonie de commémoration aura lieu au monument aux Morts à 18 h



■ Ce beau cheval nettoie efficacement le terrain du quartier Miribel.

Cible

Cheval tondeuse

Ce n'est pas la première fois, mais la situation intrigue et ravi les passants qui longent les grilles de l'ancienne caserne Miribel, dont les superbes bâtiments, chargés d'Histoire militaire, attendent une affectation. Cet espace vient de reprendre vie grâce à la présence d'un magnifique cheval qui dispose d'une pâture originale et en toute liberté, ou presque. Car il joue le rôle d'une tondeuse très écologique, à l'instar des

chèvres qui s'occupent des herbes folles qui surplombent la citadelle. Mais le cheval n'a qu'une contrainte pour brouter : celle d'évoluer dans un rectangle assez vaste, entouré d'une clôture électrique. Cette clôture, déplacée de temps à autre, ne le gêne pas pour venir saluer les passants qui le regardent avec admiration derrière les grilles bordant l'avenue Miribel.

Les racers, stars du Rozelier



■ Des baptêmes de l'air étaient proposés aux visiteurs.

Ces petits avions de 250 kg aux moteurs de 100 CV ont volé hier dans le ciel verdunois à plus de 300 km/h !

« **C**et avion a été fabriqué pour participer à des courses autour de pylônes aux États-Unis. » Avec son Cassutt capable d'atteindre en vol 350 km/h, Guy Cheureau de Montargis vient d'atterrir à la vitesse de 180 km/h sur la piste du Rozelier. Les nombreux spectateurs présents au bord de la piste de l'aérodrome du Rozelier, venus assister aux

portes ouvertes de l'Aéroclub Robert Thiery, l'ont tous suivi du regard : « Ce sont des avions très légers. Le mien a des ailes très courtes et il est destiné à tourner autour d'un pylône en dessinant un cercle de 5 km de diamètre. »

Son avion a été fabriqué dans les années 60, mais au fil des ans, les ailes des racers se sont allongées mais aussi profilées. Juste à côté du Cassutt, est garé un Bussard produit en 1980 avec des ailes légèrement plus longues que le Cassutt, mais surtout mieux dessinées.

Christian Guillié de Marville possède aussi son racer. Il l'a appelé Arletty II et vole à 400 km/h : « Je l'ai fabriqué moi-même de A à Z. Cela m'a pris quatre années, en-



■ Les rapides racers ont impressionné les visiteurs.

Photos Franck LALLEMAND

tre 2004 et 2008 », précise-t-il. « Ses ailes sont allongées car les pilotes de ces courses se sont rendu compte qu'utiliser des ailes courtes était certes intéressant en ligne droite, mais lorsque l'avion tourne, il devient plus difficilement maîtrisable. »

Mais jusqu'à présent, Christian Guillié n'a participé à aucune course : « J'aimerais bien emmener mon avion aux États-Unis. Mais j'ai tout de même décroché une médaille d'ar-

gent avec lui en tant que constructeur amateur aux World Air Games à Turin. »

Un Neuport 28 de la Grande Guerre

Un autre pilote attire les regards sur la piste de l'aérodrome. Il s'agit de Patrick Cancelli qui vient lui d'atterrir en douceur à 60 km/h avec son Stampe de fabrication belge (1946), ancien avion-école utilisé par l'armée française. Le pilote du biplan porte un casque en cuir, comme les pilotes de jadis : « Je fais partie de l'association Les ailes anciennes de Lorraine de Doncourt-lès-Conflans. Nous sommes aussi venus avec un Boeing PT 17 Stearman de 1941, un Klemm 35 allemand de l'entre-deux-guerres, et un Neuport 28 de la

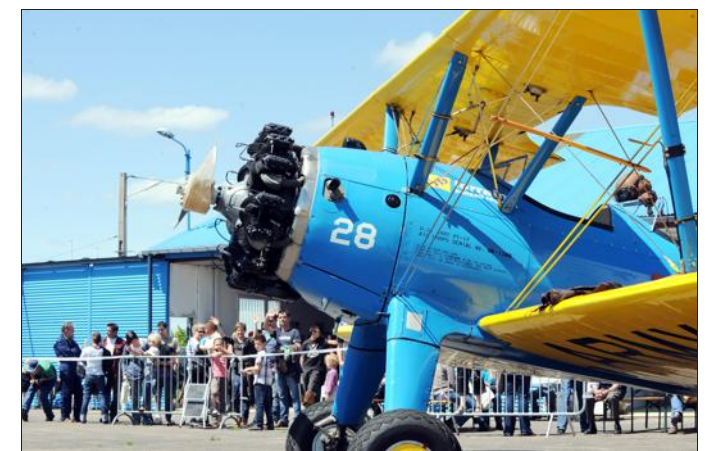
guerre de 1914. »

Ce Neuport 28 est en fait une reproduction réalisée par Thierry Roussel. « J'ai mis 18 mois à la fabriquer », glisse-t-il à un habitant de Luxembourg. « C'est un biplan français qu'a utilisé l'armée américaine à la fin de la Grande Guerre. Il est en aluminium alors qu'à l'origine, il était en bois et je lui ai mis un moteur neuf de 150 CV. Il peut atteindre les 130 km/h et mon but serait de le faire voler lors des manifestations du centenaire de la première guerre mondiale. » Alors que des avions de voltige et de baptême de l'air sillonnaient également le ciel verdunois, il y en avait vraiment pour tous les goûts hier à l'aérodrome de Verdun-Sommeleue.

Pascal ISCH



■ Les coucous des Ailes anciennes de Lorraine ont attiré les regards.



■ Ce Boeing PT 17 Stearman est un avion-école de voltige de 1941.

Enfance L'année se finit en spectacle à la crèche des Coccinelles

Chants et danses de tous pays



■ De nombreuses familles ont assisté au spectacle.

Afin de clore en beauté la saison, la crèche des Coccinelles offrirait vendredi soir un joli spectacle animé par les enfants et auquel étaient conviées les familles.

Carine Gautier, directrice de la structure, entourée de toute l'équipe pédagogique, avait préparé une soixantaine de petits bouts de chou, âgés de 20 mois à 3 ans, à interpréter de jolies danses sur le thème d'un voyage

autour du monde. Malgré quelques pleurs en apercevant papa et maman, les petits ont fait chavirer les familles, les entraînant en Afrique, en Irlande, aux États-Unis, en Chine et en Espagne, sur des rythmes endiablés.

Au terme de près d'une heure de spectacle, l'ensemble des enfants se sont à nouveau tous réunis pour interpréter la chanson finale « Tous les animaux sont nos



■ Danser tous ensemble, pas évident quand on est petit.

amis », très applaudie. Puis accueillis par Benoit Worms d'AMF 55 et Jean-Louis Dumont le député, enfants et

parents ont dégusté un délicieux goûter.

À l'approche des vacances, la crèche des coccinelles ac-

cueillera moins d'enfants, mais la directrice rappelle que la structure fonctionne tout l'été.

Souvenirs

Il y a 50 ans déjà

Suggestions. Un amoureux de sa ville fait des propositions, voire quelques critiques, mais soumet aussi des projets sur le plan touristique. Chaque année, trois cent mille visiteurs, dont surtout des Allemands, font halte à Verdun. Après le traditionnel pèlerinage à Douaumont et sur les Champs de Bataille, beaucoup déplorent, selon notre concitoyen, de ne pas pouvoir apprécier, le soir venu, un spectacle style « son et lumière », faisant même le choix de la cour de l'Évêché. Il propose, pour enrichir l'activité touristique, l'organisation de fêtes folkloriques sur différents thèmes. Il espère que ses suggestions seront retenues en souhaitant aussi que disparaissent, en matière de circulation et de stationnement, ce qu'on a coutume d'appeler « les embarras de Verdun ». Enfin, ultime réflexion, le guide du SI devrait comporter des parcours touristiques et gastronomiques concernant la région proche de la cité glorieuse.

Record. Saint-Mihiel s'est distingué lors d'un scrutin partiel destiné à compléter l'assemblée municipale. Quatre-vingt-treize pourcent d'abstentions, une sorte de record en matière électorale. Sur 2.745 électeurs inscrits, 195 seulement prirent le chemin de l'isoloir, 139 votèrent blanc. Lors du dépouillement une large place a été donnée à la fantaisie. Modeste vainqueur du jour dont le nom sortit le plus grand nombre de fois fut le chirurgien local. Il re-

cueillit... 7 voix.

Renarderie. Au cours d'un vol d'entraînement, un hélicoptère piloté par un capitaine US de la base d'Étain a été frappé par une violente bourrasque alors qu'il survolait le lieu-dit « La Renarderie ». L'appareil heurta une ligne à haute tension de 50.000 volts, traversa en diagonale la RN 18 avant de s'écraser dans un boqueteau bordant la chaussée, évitant de justesse un camion-citerne. Grièvement blessé, l'officier américain fut transporté à Désandrouins puis Landstul en Allemagne.

Desserte. C'est officiel. Une réception grandiose a marqué l'installation de la nouvelle bretelle du feeder qui véhicule depuis Marville le gaz des cokeries sur Verdun. Les responsables n'ont pas manqué de souligner la satisfaction des usagers mais aussi les perspectives économiques qu'offre cette innovation.

Buv en tête. Claude Lefèvre et Claude Wingert, boursiers Zellidja, ont effectué, comme nous l'avons signalé, un voyage respectivement en Suède et Hollande. Leurs rapports viennent d'être récompensés, chacun emportant une belle 10e place sur 300 concurrents. Cette réussite leur offre la perspective d'un second voyage. Claude Lefèvre a déjà choisi : « ce sera le Cameroun ». En outre les deux lauréats ont permis à Buvignier, établissement où ils sont élèves, de se classer premier des lycées de France.

Rubrique Jean Leseur
Contact : L'Est Républicain
Verdun



Pharmacie

De 9 h à 12 h,
pharmacie Defosse,
75 avenue de la 42e-Division,
tél. 03.29.84.12.49 ;
après 19 h et sur ordonnance
uniquement : 32-37.

Permanences

Besoin d'en parler :
un service à votre écoute
24h/24, pour toute situation
de mal-être, 08.10.73.07.32.
Consultations et dépistage

anonyme du Sida et des
hépatites : de 10 h 30
à 12 h 30, sans rendez-vous,
au 2, rue Mogador,
tél. 03.29.83.44.98.

ANPAA
centre d'alcoologie
et de tabacologie :
2 place Maginot,
de 14 h à 17 h,
tél. 03.29.83.99.83.
Croix-Bleue :
03.29.80.97.24 ou
03.29.85.61.20

Médecin

De 19 h 30 à 7 h 30, pour
tout le département, numéro
unique : 0820.33.20.20.